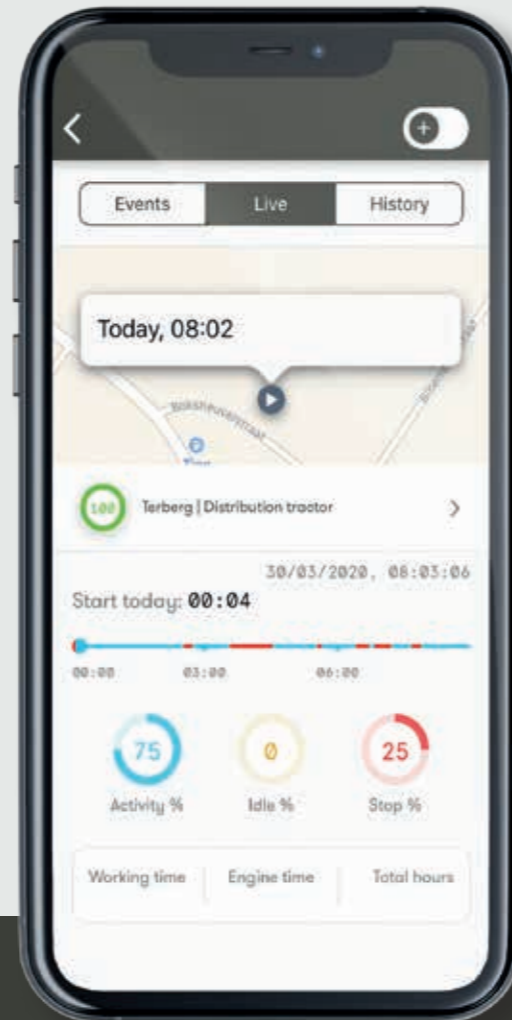


## TERBERGS TELEMATIKLÖSUNG HEISST TERBERG CONNECT

Der YT203-EV wird serienmäßig mit dem Telematiksystem Terberg Connect geliefert. Es ermöglicht die Fernüberwachung von Betriebs- und Leerlaufstunden, zurückgelegten Strecken, Standorten, anstehenden Wartungen, Ladezyklen, verbleibenden Batteriekapazitäten und eventuellen Störungen. Unsere Apps Connect Go und Connect On ermöglichen es auch, mobil jedes Fahrzeug zum richtigen Zeitpunkt zum Laden zu schicken und Probleme aus der Ferne oder vor Ort zu beheben.



### TERBERG SPEZIALFAHRZEUGE GMBH

Stenzelring 37, 21107 Hamburg  
 T +49 40 430 911 40, E [info@terberg-de.de](mailto:info@terberg-de.de)  
 | [www.terbergspezialfahrzeuge.de](http://www.terbergspezialfahrzeuge.de)

#### Urheberrecht Terberg 2021.

Die Informationen in dieser Broschüre können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.  
 Die Informationen und Bilder in dieser Broschüre können sich auf zuwählbare Optionen beziehen.  
 Alle Rechte vorbehalten.  
 Version 09-2020.

# YT203-EV

## Vollelektrische Terminalzugmaschine

**BATTERIEKAPAZITÄT VON BIS ZU 222 KWH MÖGLICH**

**DIESELÄHNLICHE MOTORLEISTUNG • THERMALMANAGEMENT DER BATTERIE FÜR DEN  
 EINSATZ IN KALTEM UND WARMEM KLIMA • SERVICEFREUNDLICHE BAUWEISE**



## DIESE VORTEILE BIETET IHNEN DIE ELEKTRISCHE ZUGMASCHINE VON TERBERG

- Motorleistung vergleichbar mit der eines dieselbetriebenen Traktors
- Das Thermal Management System (TMS) steuert die Temperatur der Batterien, was einen weltweiten Einsatz in sehr kalten und sehr heißen Klimazonen (-30° bis +50°C) ermöglicht.\*
- Batteriekapazitäten bis zu 222 kWh
- Servicefreundliche Bauweise
- Null Emissionen am Einsatzort
- Niedriger Geräuschpegel, niedrige Vibrationen
- Universeller Ladeanschluss mit CCS2.0 Automobilnorm

\* Zusätzliche Maßnahmen können unter extremen Temperaturbedingungen erforderlich sein.



- Batterien und Gesamtfahrzeug entsprechen CE-R100 rev. 2
- Einpedalantrieb für optimalen Bedienkomfort und maximale Energierückgewinnung
- Erfahrung in der Entwicklung elektrischer Zugmaschinen seit 2014
- Jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung von Terminal Traktoren (seit 1973)



## ZUSÄTZLICHE VORTEILE DER NEUEN YT PLATTFORM

Gute Rundumsicht und wenig Reflexion

Minimale Vibrationen durch neue, verbesserte Spiegelarme

Viel Stauraum in der Kabine

Ergonomische und effiziente Fingertipp-Konsole neben dem Sitz

Terbergs Elektornische Architektur 2.0. Zukünftige Software-Updates over the air

Größerer Komfort durch neue, verbesserte Kabinenfederung

Stoßstange in 3 Teilen abnehmbar. Leicht zu warten/reparieren

Ergonomisch niedriger Einstieg

Feuerverzinktes, korrosionsgeschütztes Chassis, Stoßfänger und Paneele





### MODULAR UND MULTIFUNKTIONAL

Terberg hat die neue Generation des Elektroantriebs als multifunktionales, modulares Konzept entwickelt. Dadurch lässt sich dieses EV-System leicht in einer Reihe von Fahrzeugen einsetzen. Je nach Einsatzgebiet eines Fahrzeugs kann Terberg die YT Baureihe für die Energiequellen Diesel, Elektro sowie Wasserstoff liefern.

### GERINGE WARTUNGSKOSTEN

Der neue Elektroantrieb hat im Vergleich zum Dieselmotor und der vorherigen EV-Generation weniger bewegliche Teile, was zu geringeren Wartungskosten führt. Das multifunktionale Design der Maschine und des EV-Systems ermöglicht dem Mechaniker einen guten Zugang zu den Komponenten - für eine schnelle und effiziente Wartung ohne lange Ausfallzeiten.



### WAHL DER BATTERIEKAPAZITÄT

Betrieben mit einem hohen Arbeitszyklus ermöglicht die Batterie mit hoher Kapazität eine größere Reichweite. Für Kunden mit geringerem Arbeitszyklus und mehr Möglichkeiten, das Fahrzeug tagsüber aufzuladen, hat sich der kleinere Batteriesatz bewährt.

### ZERTIFIZIERUNG VON BATTERIEN UND FAHRZEUG

Unsere neue Batterie sowie das komplette Fahrzeug entsprechen der Regelung ECE-R100 Rev. 2. und erfüllen somit diese wichtige europäische Anforderung für die Zulassung von Elektrofahrzeugen. Die Prüfungen umfassen Aspekte wie Schwingungs-, Beschleunigungs- und Stoßfestigkeit, thermische Belastungen, Feuer und Kurzschlüsse sowie elektrische Sicherheit.

### GEEIGNET FÜR WARMER UND KALTE KLIMAZONEN

Das Thermal-Management System (TMS) kontrolliert die Temperatur der Batterien, die daher bei jeder Umgebungstemperatur zwischen -30° und +50°C \* verwendet werden können. Damit ist der Terberg YT203-EV weltweit einsetzbar!

### LEISTUNGSSTARK

Der neue YT203-EV Elektromotor hat eine vergleichbare Leistung wie ein dieselbetriebener Traktor. Geringere Geräuschentwicklung und Vibration sowie null CO<sub>2</sub>- und NO<sub>x</sub>-Emissionen am Einsatzort sind weitere Vorteile.

### REGENERATIVES BREMSSEN

Der neue EV-Antrieb verfügt über ein umfassendes regeneratives Bremssystem, das die Bremsenergie in die Batterie zurückspeist. Die regenerative Bremsfunktion wird über das Gaspedal gesteuert, sodass der Fahrer mit einem Pedal fahren und bremsen kann. Höhere Achslasten führen zu mehr regenerativem Bremsen.

\* Zusätzliche Maßnahmen können unter extremen Temperaturbedingungen erforderlich sein.







### YT203-EV-SPEZIFIKATIONEN

Antriebsstrang: 4 x 2
GCW 65t-105t (je nach Achsübersetzung und Betriebsbedingungen)
Batterie-Pack bis zu 222 kWh möglich
Ladegerätanschluss entspricht CCS2.0 Automobilnorm
Batterien + Gesamtfahrzeug entsprechen der ECE-R100 Rev. 2
Für weltweiten Einsatz geeignet -30° bis zu +50°C *
Fahrmotor: ZF CeTrax
Regeneratives Bremsen
Kapazität der Vorderachse: 11 t bei 20 km/h
Kapazität der Hinterachse: 38 t bei 20 km/h
Sattelplatte: Terberg-Stahlgussplatte 2"
Sattelplattenkapazität: 36 t
Tragfähigkeit der Sattelplatte: bis zu 36 t
Niedrigste Höhe der Sattelplatte: 935 mm
Links- und Rechtslenker verfügbar
Terbergs Fahrzeug Telematik
Terberg Connect serienmäßig verbaut

\* Zusätzliche Maßnahmen können unter extremen Temperaturbedingungen erforderlich sein

### UNIVERSELLES LADESYSTEM

Der YT203-EV verwendet DC-Ladegeräte und kann an Standard-Ladestationen, welche eine Ausgangsspannung von mindestens 800 Volt erreichen, aufgeladen werden. Der neue, universelle Ladestecker entspricht dem Automobilstandard CCS2.0. Das bedeutet, dass die Fahrzeuge mit jedem Ladegerät mit CCS2.0-Anschluss und den entsprechenden Spezifikationen geladen werden können. So kann der Kunde eine universelle Ladeinfrastruktur für Terberg und gegebenenfalls andere Fahrzeuge nutzen.



### SERVICE UND SCHULUNGEN

Unsere hauseigene Terberg Academy bietet neben seinen regulären Seminaren auch eine Reihe von theoretischen und praktischen Schulungen speziell für den richtigen Umgang und die Wartung seiner Elektro-Fahrzeuge an. Die Kursinhalte umfassen u. a.: Fahrzeugfunktionen, Sicherheit, Diagnose und Wartung des EV-Systems, Batterien, Thermalmanagement, EV-Klimaanlagen und Steuerungssysteme. Unser Terberg-Servicepersonal ist auf alle unsere Fahrzeuge geschult und zertifiziert, sodass unsere Monteure Ihre Maschine immer reibungslos am Laufen halten.



### DOWNLOAD WHITEPAPER ELEKTROZUGMASCHINEN



[www.terbergyt.com/whitepaper](http://www.terbergyt.com/whitepaper)

WHITEPAPER  
NEUE GENERATION ELEKTRISCHER FAHRZEUGE

**DIE VORTEILE DER ELEKTRISCHEN TRAKTOREN VON TERBERG:**

- Maximierung der Verfügbarkeit und der eines Arbeitsbereichs, Tag und Nacht
- Das Thermalmanagement System (TMS) bewirkt die Temperatur der Batterie, reduziert ein ineffizientes Erhitzen bei kalten und niedrigen Temperaturen (0° bis +10°C) möglich ist.
- Hochwertige Batteriekapazitäten für unterschiedliche Anforderungen (14 kWh, 148 kWh und 222 kWh)
- Temperaturabhängige Bremsen und Luft-Einströmen
- Niedrige Geräuschpegel und geringe Vibrationen machen die Arbeit bei Nacht leichter
- Unbegrenzte Lebensdauer mit CCS2.0 Automobilnorm
- Batterien und Gesamtfahrzeug entsprechen CE R100 Rev. 2
- Klimatisiert für optimale Bedienbarkeit und maximale Energieeffizienz
- Unterhaltsarbeiten abhängig vom Bundesland möglich
- Terberg bietet auf Lebenslange Schulung in der Wartung von Terberg Fahrzeugen (mit VET) an und ermöglicht mit VET auch weitere Zugmaschinen.

**MODULAR AND MULTIFUNKTIONAL**

Terberg hat die neue Generation des Elektrotraktors als multifunktionales, modulares Konzept entwickelt. Dank der Wahl der neuen EV-Systeme bietet es eine Vielzahl an Fahrzeugen an, die nach Anwendungsgebiet bzw. Terberg Konfigurationen wie Traktoren, Hybridpumper oder Energieerzeuger in der multifunktionalen Plattform eines Fahrzeuges verfügen. Das ermöglicht eine modulare und multifunktionale Einsatzmöglichkeit in der Traktoren-Produktion. In der Wartung oder einer Reparatur kann man sich auf den neuesten Stand der Technik verlassen. In der Wartung oder einer Reparatur kann man sich auf den neuesten Stand der Technik verlassen.

**GERINGE WARTUNGSKOSTEN**

Der neue Elektrotraktor hat im Vergleich zum Dieselmotor und der verborgenen Flexibilität weniger bewegliche Teile, was zu geringeren Wartungskosten führt. Das multifunktionale Design des Motors und des EV-Systems ermöglicht dem Betreiber einen guten Zugang zu den Komponenten, was zu 10-15% mehr Zeit bei der Wartung und Reparatur ermöglicht. Das bedeutet, dass die Wartung ohne lange Ausfallzeiten zu ermöglichen.

**WAHL DER BATTERIEKAPAZITÄT**

Terberg verwendet Lithium-Ionen-Batterien in allen seinen Elektrofahrzeugen. Mit Terberg für jeden Punkt des typischen Betriebsalgorithmus ist nachfolgend aufgeführt:

- Für den YT203 EV bieten wir die Batteriekapazitäten 14 kWh, 148 kWh und 222 kWh an.
- Batterien mit einem hohen Julian Alterhaltungs ermöglicht die Batterie ein höheres Reparaturniveau zu gewährleisten. Für Kunden mit geringem Alterhaltungs- und mehr Möglichkeiten, die Fahrzeuge leichter zu warten, hat sich die kleinere Batterie bewährt. Die Auswahl zwischen großer und kleiner Batterie ermöglicht es, auch mit einem Reparaturniveau ein wirtschaftliches Reparaturniveau zu erreichen.