

# WECHSELBRÜCKEN- UMSETZER

BC183 DIESEL STUFE V / BC202-EV VOLLELEKTRISCH



IDEAL ZUM RANGIEREN VON WECHSELBRÜCKEN • OPTIONALE SATTELPLATTE ZUR AUFNAHME  
VON SATTELAUFLIEGERN • VOLLELEKTRISCHES MODELL VERFÜGBAR • KLEINER WENDEKREIS

# BC183 STUFE V

Der Terberg Body Carrier eignet sich aufgrund seines kleinen Wendekreises hervorragend zum Rangieren von Wechselbehältern in Distributionszentren. Es können verschiedene Wechselbrückentypen aufgenommen werden und es gibt mehrere Optionen für die Verriegelung der Aufbauten am Fahrzeug. BC-Einheiten können optional mit einer Sattelkupplung ausgestattet werden zur zusätzlichen Handhabung von Sattelaufliegern.



**BC183**  
Stufe V zertifiziert

## BC183 SPEZIFIKATIONEN

Antriebsstrang: 4 x2

GCW: 50 t (je nach Betriebsbedingungen)

Motor: Cummins B4.5-173 (Tier 4f/Stage V)

Getriebe: ZF 3WG161 (3F-3R)

Achslast Vorderachse: 11 t @20 km/h

Achslast Hinterachse: 20 t @20 km/h

Sattelplatte: optional

Stützlast Sattelplatte: 15 t

Stützlast Hubrahmen: 25 t

Niedrigste Hubrahmenhöhe: 972 mm

Sitzposition: in Fahrtrichtung

Links- und Rechtslenker verfügbar

Geeignet für Wechselbehälter C715, C745 und C782 (DIN EN284)



NEXT  
GENERATION



SATTELPLATTE  
OPTIONAL



TERBERG  
CONNECT \*



EINFACHE  
WARTUNG



ELEKTROVERSION  
VERFÜGBAR



\* Terberg Connect ist optional beim BC183 und Standard beim BC202-EV.

# KABINE



Sehr hoher Fahrkomfort durch eine luftgefederte Kabine. Leichtgängige, vollhydraulische Lenkung.



Verbesserte Spiegelhalterung. Standard und optionale Spiegel.

## KABINENAUSSTATTUNG

ROPS und FOPS getestete Kabine.

Luftgefederte Kabine (optional).

Margard Heckscheibe in der Kabine - durchschlagsicher (optional).

Kabine mit nahezu Stehhöhe.

Verbesserte Spiegelhalterung mit Standard- und optionalen Spiegeln.

Rückfahrkamera (optional).

Sehr gute Be- und Entlüftung der Kabine.

Öffnung der Kabinentür innerhalb der Fahrzeugkontur und sichere Arretierung zum Fahren bei geöffneter Tür.

Multifunktionsdisplay. Einfaches Ablesen von Betriebsstunden und Kilometerstand sowie Zugang zu Service-Tools für Diagnose und Einstellungen.



Intuitiv bedienbarer Joystick für den Wechselbrückenhubrahmen.

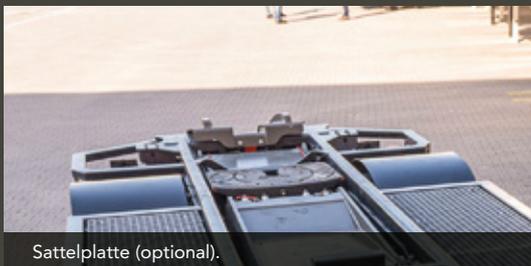


Optionale Rückfahrkamera.



Multifunktionsdisplay.

# WECHSELBRÜCKEN HUBRAHMEN



Sattelplatte (optional).



Hydraulische Wechselbrückenverriegelung (optional).



Verschleißplatten und Zentrierstifte.



## HUBRAHMEN MERKMALE & OPTIONEN

Treppenfunktion aus Fahrerkabine heraus aktivierbar. Hydraulisch ausklappbare Treppe auf Fahrerseite für den Trailerbetrieb.

Luftgedeferte Einfahrwippe zur Zentrierung der Wechselbrücke.

Luftgedeferte Vorder- und Hinterachse mit Absenkfunktion.

Fahrer bewegt sich stets innerhalb der Fahrzeug-kontur.

Hakenverriegelung oder Tunnelverriegelung zum Sichern der Wechselkoffer während der Fahrt. Aus der Kabine aus ansteuerbar.

Alle gängigen Sattelaufleger können mit der optional erhältlichen Sattelplatte aufgenommen werden: vom Megatrailer bis hin zum Kühlaufleger.

Luftanschlüsse, EBS und Strom für den Trailerbetrieb sind geschützt angebracht. Optional auch am Schlussträger verfügbar zum Bewegen von Deichselanhängern.



Hydraulisch ausklappbare Treppe auf Fahrerseite für den Trailerbetrieb. Aus Fahrerkabine heraus aktivierbar.



Luftgedeferte Einfahrwippe und Fangmaul mit Anhängerkupplung für Deichselanhänger (optional). Zugösen für 40 und 50 mm.

### Weitere verfügbare Optionen

- Air conditioning
- RAM-Halterung für Funk, Tablets, etc.

# BC202-EV VOLL-ELEKTRISCH

Die im Jahr 2020 eingeführte Generation der EV-Traktortechnologie bietet erhebliche Leistungsverbesserungen, eine höhere Reichweite und eine kontrollierte Temperaturführung der Batterie (dies ermöglicht den Einsatz in kalten und warmen Klimazonen).

Der neue Elektromotor steht in der Leistung einem Dieselmotor in nichts nach, verursacht jedoch keine CO<sub>2</sub>- und NO<sub>x</sub>-Emissionen am Einsatzort. Die neue Kabine sorgt für einen niedrigeren Geräuschpegel und geringere Vibrationen während des Fahrbetriebes.

Der neue Ladegerätestecker entspricht der Automobilnorm CCS2.0. Außerdem unterstützt der verbesserte EV-Antrieb das regenerative Bremsen, wodurch der Energieverbrauch reduziert wird.

Wesentlich geringere Wartungskosten entstehen durch weniger bewegliche verbaute Teile im neuen EV-Antrieb.



## BC202-EV SPEZIFIKATIONEN

Antriebsstrang 4x2

Batterie-Pack Optionen bis zu 148 kWh

Voll aufgeladen innerhalb einer Stunde (max. Ladekapazität 148 kWh p/h)

Batterien und Gesamtfahrzeug entsprechen der ECE-R100 Rev.2

Für den weltweiten Einsatz geeignet (-30° bis zu +50°C) \*

Ladegerätanschluss entspricht CCS2.0 Automobilnorm

Getriebe: ZF CeTrax

Regeneratives Bremsen und EBS Bremssystem

GCW: 50 t (je nach Betriebsbedingungen)

Achslast Vorderachse: 11 t @20 km/h

Achslast Hinterachse: 20 t @20 km/h

Sattelplatte: optional

Stützlast Sattelplatte: 15 t

Stützlast Hubrahmen: 25 t

Niedrigste Hubrahmenhöhe: 972 mm

Sitzposition: in Fahrtrichtung

Links- und Rechtslenker verfügbar

Geeignet für Wechselbehälter C715, C745 und C782 (DIN EN284)

*\* Zusätzliche Maßnahmen können unter extremen Temperaturbedingungen erforderlich sein.*

**BC202-EV**  
Vollelektrisch

# Deutsche Post



- Geringe Wartungskosten (weniger bewegliche Teile)
- Zertifiziertes Fahrzeug und Batterie (ECE-R100 rev.2)
- Für den Einsatz in sehr warmen und kalten Klimazonen geeignet (Thermalmanagement der Batterie)
- Universeller Ladestecker (CCS2.0 Automobilnorm)

## OPTIMIEREN SIE IHR FLOTTENMANAGEMENT

Durch die Einbindung unserer Telematiklösung Terberg Connect in Ihr Fahrzeug können Sie wertvolle Daten zur Optimierung Ihres Rangierbetriebs erhalten:

- Planen Sie eine proaktive Wartung basierend auf der Anzahl der Betriebsstunden
- Eingehende Fehlercodes ermöglichen es Servicetechnikern, schnell die richtigen Diagnosen zu stellen
- Effiziente Fernunterstützung und/oder kostengünstige Vor-Ort-Reparaturen ermöglichen „first time right“ Reparatur
- Überwachen Sie die Leerlaufzeit pro Fahrzeug und nutzen Sie die Daten, um die Effizienz zu verbessern
- Überwachen Sie den Kraftstoffverbrauch oder die verbleibende Batteriekapazität und stellen Sie den idealen Ladezyklus ein

