

WECHSELBRÜCKENUMSETZER

BC183 DIESEL STUFE V / BC203EV VOLLELEKTRISCH



IDEAL ZUM RANGIEREN VON WECHSELBRÜCKEN • OPTIONALE SATTELPLATTE ZUR AUFNAHME
VON SATTELAUFLIEGERN • VOLLELEKTRISCHES MODELL VERFÜGBAR • KLEINER WENDEKREIS

BC183 STUFE V

Der Terberg Body Carrier eignet sich aufgrund seines kleinen Wendekreises hervorragend zum Rangieren von Wechselbehältern in Distributionszentren. Es können alle gängigen Wechselbrückentypen aufgenommen werden, ebenso gibt es verschiedene Optionen für die Verriegelung. Die optionale Sattelkupplung ermöglicht die zusätzliche Handhabung von Sattelauflegern.



BC183
Stufe V zertifiziert

BC183 SPEZIFIKATIONEN

Antriebsstrang: 4 x2

GCW: 50 t (je nach Betriebsbedingungen)

Motor: Cummins B4.5-173 (Tier 4f/Stufe V)

Getriebe: ZF 3WG161 (3F-3R)

Achslast Vorderachse: 11 t @20 km/h

Achslast Hinterachse: 20 t @20 km/h

Sattelplatte: optional

Stützlast Sattelplatte: 15 t

Stützlast Hubrahmen: 25 t

Niedrigste Hubrahmenhöhe: 972 mm

Sitzposition: in Fahrtrichtung

Links- und Rechtslenker verfügbar

Geeignet für Wechselbehälter C715, C745 und C782 (DIN EN284)



NEXT
GENERATION



SATTELPLATTE
OPTIONAL



TERBERG
CONNECT *



EINFACHE
WARTUNG



ELEKTROVERSION
VERFÜGBAR



* Terberg Connect ist optional beim BC183 und Standard beim BC203EV.

KABINE



Sehr hoher Fahrkomfort durch eine luftgefederte Kabine. Leichtgängige, vollhydraulische Lenkung.



Verbesserte Spiegelhalterung. Standard und optionale Spiegel.

KABINENAUSSTATTUNG

ROPS und FOPS getestete Kabine

Luftgefederte Kabine (optional)

Sehr gute Rundumsicht und gute Sicht auf den Hubtisch

Margard Heckscheibe in der Kabine (optional)

Kabine mit nahezu Stehhöhe

Verbesserte Spiegelhalterung mit Standard- und optionalen Spiegeln

Rückfahrkamera (optional)

Sehr gute Be- und Entlüftung der Kabine

Öffnung der Kabinentür innerhalb der Fahrzeugkontur und sicherer Arretierung zum Fahren bei geöffneter Tür

Multifunktionsdisplay. Einfaches Ablesen von Betriebsstunden und Kilometerstand sowie Zugang zu Service-Tools für Diagnose und Einstellungen



Intuitiv bedienbarer Joystick für den Hubrahmen.



Optionale Rückfahrkamera.



Multifunktionsdisplay.

WECHSELBRÜCKEN HUBRAHMEN



Sattelplatte optional.



Hydraulische Wechselbrückenverriegelung (optional).



Optionale Verschleißplatten und Zentrierstifte.



HUBRAHMEN MERKMALE & OPTIONEN

Treppenfunktion aus Fahrerkabine heraus aktivierbar. Hydraulisch ausklappbare Treppe auf Fahrerseite für den Trailerbetrieb

Luftgefederte Einfahrwippe zur Zentrierung der Wechselbrücke

Luftgefederte Vorder- und Hinterachse mit Absenkfunktion

Fahrer bewegt sich stets innerhalb der Fahrzeugkontur

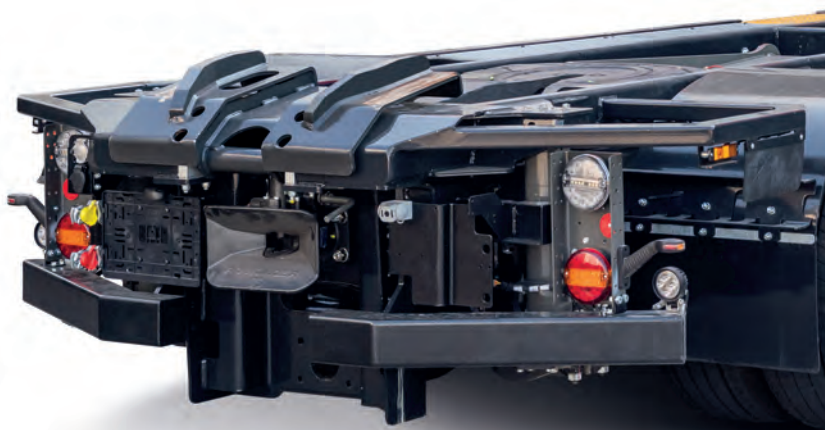
Hakenverriegelung oder Tunnelverriegelung zum Sichern der Wechselkoffer während der Fahrt. Aus der Kabine aus ansteuerbar

Alle gängigen Sattelaufleger können mit der optional erhältlichen Sattelplatte aufgenommen werden: Vom Megatrailer bis hin zum Kühlaufleger

Luftanschlüsse, EBS und Strom für den Trailerbetrieb sind geschützt angebracht. Optional auch am Schlussträger verfügbar zum Bewegen von Deichselanhängern



Hydraulisch ausklappbare Treppe auf Fahrerseite für den Trailerbetrieb. Aus Fahrerkabine heraus aktivierbar.



Luftgefederte Einfahrwippe und Fangmaul mit Anhängerkupplung für Deichselanhänger (optional). Zugösen für 40 und 50 mm.

Weitere verfügbare Optionen

- Air conditioning
- RAM-Halterung für Funk, Tablets, etc.

BC203EV SPEZIFIKATIONEN

Antriebsstrang 4x2
Batterie-Pack Optionen bis zu 157,6 kWh
Max. Ladekapazität 130 kWh p/h
Batterien und Gesamtfahrzeug entsprechen der ECE-R100 rev.3
Für den weltweiten Einsatz geeignet (-30° bis zu +50°C) *
Ladegerätanschluss entspricht CCS2.0 Automobilnorm
Getriebe: ZF CeTrax
Regeneratives Bremsen und EBS
Bremssystem
GCW: 50 t (je nach Betriebsbedingungen)
Achslast Vorderachse: 11 t @20 km/h
Achslast Hinterachse: 20 t @20 km/h
Sattelplatte: optional
Stützlast Sattelplatte: 15 t
Stützlast Hubrahmen: 25 t
Niedrigste Hubrahmenhöhe: 972 mm
Sitzposition: in Fahrtrichtung
Links- und Rechtslenker verfügbar
Geeignet für Wechselbehälter C715, C745 und C782 (DIN EN284)

* Zusätzliche Maßnahmen können unter extremen Temperaturbedingungen erforderlich sein.

BC203EV VOLL-ELEKTRISCH

Der BC203EV verfügt über eine vergleichbare Motorleistung wie sein Diesel-Pendant und bietet optional eine Sattelplatte für den Transport von Sattelanhängern (mit einer Kapazität von 15 Tonnen) oder eine Anhängerkupplung für Deichselanhänger, um die unterschiedlichsten Transportanforderungen zu erfüllen.

Das Fahrzeug kann mit Batteriekombinationen von bis zu 157,6 kWh ausgestattet werden und lässt sich in etwa einer Stunde vollständig aufladen (max. Ladekapazität 130 kWh p/h).

Dank des hochmodernen Thermal Management Systems (TMS) kann das Fahrzeug weltweit bei extremen Temperaturen von -30°C bis +50°C* betrieben werden.

Der EV-Antrieb unterstützt das regenerative Bremsen, um den Energieverbrauch zu senken und den Verschleiß der Bremsen zu reduzieren. Der Fahrer spürt kaum Vibrationen und Geräusche.

Der BC203EV ist serienmäßig mit dem Telematiksystem Terberg Connect ausgestattet. Dieses ermöglicht die Fahrzeugüberwachung und Datenanalyse zur Optimierung des Flottenmanagements und der Betriebsleistung.

BC203EV
Vollelektrisch





- Geringe Wartungskosten (weniger bewegliche Teile)
- Zertifiziertes Fahrzeug und Batterie (ECE-R100 rev.3)
- Für den Einsatz in sehr warmen und kalten Klimazonen geeignet (Thermalmanagement der Batterie)
- Universeller Ladestecker (CCS2.0 Automobilnorm)

OPTIMIEREN SIE IHR FLOTTENMANAGEMENT

Durch die Einbindung unserer Telematiklösung Terberg Connect in Ihr Fahrzeug können Sie wertvolle Daten zur Optimierung Ihres Rangierbetriebs erhalten:

- Planen Sie eine proaktive Wartung basierend auf der Anzahl der Betriebsstunden
- Eingehende Fehlercodes ermöglichen es Servicetechnikern, schnell die richtigen Diagnosen zu stellen
- Effiziente Fernunterstützung und/oder kostengünstige Vor-Ort-Reparaturen ermöglichen „first time right“ Reparatur
- Überwachen Sie die Leerlaufzeit pro Fahrzeug und nutzen Sie die Daten, um die Effizienz zu verbessern
- Überwachen Sie den Kraftstoffverbrauch oder die verbleibende Batteriekapazität und stellen Sie den idealen Ladezyklus ein

